

### **1.1 Użycie zgodne z przeznaczeniem**

Niniejsza instrukcja obsługi jest uzupełnieniem i zakłada, iż zapoznano się z „Instrukcją obsługi pojazdu”.

Użycie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przestrzeganie zaleceń i wytycznych zawartych w "Instrukcji obsługi pojazdu".

Producent lub sprzedawca nie przejmuje odpowiedzialności za szkody powstałe wyniku użycia niezgodnego z przeznaczeniem.

### **1.2 Rower elektryczny typu Pedelec**

Rowery elektryczne typu Pedelec to pojazdy z pomocniczym silnikiem elektrycznym, który po naciśnięciu na pedał zapewnia wspomaganie do maksymalnie 25 km/h.

- Należy pozyskać informacje o regionalnych przepisach o ruchu drogowym obowiązujących aktualnie w kraju,
- należy stale pozyskiwać informacje o zmieniającej się treści obowiązujących przepisów,
- należy pamiętać, że manipulacje przy prędkości roweru elektrycznego mogą nieść za sobą konsekwencje prawne, a także prowadzić do wypadków.

### **1.3 Różnice między rowerem elektrycznym typu Pedelec a klasycznym rowerem**

#### **OSTRZEŻENIE**

Niespodziewane zachowanie roweru elektrycznego na skutek silnego przyspieszenia.

Zagrożenie wypadkiem i urazami!

-Mróz, deszcz, pył lub liście na drodze mogą prowadzić do wypadków w szczególności w przypadku prowadzenia roweru elektrycznego typu Pedelec z napędem na przód.

**Komponenty napędu elektrycznego wykazują istotne różnice między zwyczajnym rowerem a rowerem elektrycznym tego typu.**

-Zmieniony sposób jazdy na skutek wyraźniej większej masy i innego jej rozmieszczenia w przypadku roweru elektrycznego. Napęd ma istotny wpływ na zachowanie podczas hamowania.

-rowery elektryczne typu Pedelec wymagają większej siły hamowania. Przez to może zwiększyć się zużycie elementów układu hamulcowego,

-w przypadku rowerów elektrycznych na napęd oddziałują wyraźniej większe siły. Przez to może przyspieszyć się zużycie komponentów roweru,

-zachowanie podczas jazdy i hamowania oraz obsługa akumulatora i ładowarki wymagają odpowiedniej wiedzy,

-należy zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego, nawet jeśli posiada się już pierwsze doświadczenie z pojazdami wspieranymi elektrycznie (patrz rozdział „Ustawienia podstawowe / Przed pierwszym przejazdem”).

#### **1.4 Sposób działania**

Napęd stanowi wsparcie tylko podczas jazdy. Siła wsparcia ustawia się automatycznie w zależności od wybranego stopnia wspomagania jazdy, zamontowanego systemu lub modelu, siły wywieranej na pedały, masy i prędkości:

-w zależności od rodzaju konstrukcji posiadanego roweru elektrycznego, napęd zapewnia wsparcie do prędkości 25 km/h,

-dodatkowy mechanizm wspomagający (Walk Assist) może pomóc w prowadzeniu roweru w zależności od ustawionego biegu do 6 km/h.

#### **1.5 Zasięg**

Napęd jest silnikiem wspomagającym. Aby uzyskać możliwie najwyższy zasięg, należy przestrzegać następujących punktów:

-podjazdy pod górę oraz częste zatrzymywanie i ponowne ruszanie zmniejszają zasięg,

-należy odpowiednio wcześniej przed wjazdem na wzniesienie zmienić bieg,

-jazda po nieutwardzonych powierzchniach zmniejsza zasięg,

-w miarę możliwości należy jeździć po utwardzonych ulicach i drogach,

-w przypadku dużego ciężaru całkowitego (pojazd + kierowca + bagaż) wzrasta zużycie energii,

-nie transportować niepotrzebnych ładunków,

-przy całkowicie naładowanym i nowym akumulatorze można osiągnąć najwyższy zasięg,

-zaniedbanie kwestii czyszczenia i konserwacji może prowadzić do krótszego okresu użytkowania roweru elektrycznego.

- należy regularnie serwisować rower elektryczny, w regularnych odstępach kontrolować ciśnienie opon,
- należy regularnie kontrolować rower elektryczny pod kątem zużycia oraz przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących akumulatora zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz w instrukcji układu napędowego,
- przestrzegać terminów konserwacji,
- wysokie prędkości średnie zmniejszają zasięg,
- im silniejszy tryb wsparcia tym mniejszy zasięg,
- temperatury otoczenia poniżej 0° C i powyżej +40° C mogą zmniejszyć zasięg. Wyjątkowo wysokie i wyjątkowo niskie temperatury otoczenia utrzymujące się przez dłuższy czas mogą przyspieszyć proces zużycia akumulatora lub nawet doprowadzić do jego uszkodzenia,
- zasięg jest uzależniony od różnych czynników, jak np.:
  - poziom wspomaganie
  - prędkości
  - stan i ciśnienie opon
  - wiek i stan akumulatora
  - profil i właściwości odcinków
  - styl jazdy
  - przeciwny wiatr
  - temperatura otoczenia
  - masa pojazdu, rowerzysty i bagażu

dlatego też nie można dokładnie przewidzieć zasięgu przed i podczas jazdy,

- im wyższy poziom wsparcia zostanie wybrany przy równych warunkach, tym mniejszy będzie zasięg.

## **1.6 Ruch drogowy**

Rowery elektryczne typu Pedelec zapewniają wsparcie do prędkości 25 km/h.

Przed pierwszą jazdą należy pozyskać informacje, czy posiadany rower elektryczny jest odpowiednio wyposażony, aby spełnić warunki uczestnictwa w ruchu drogowym. Należy pamiętać o tym, że przepisy regionalne i krajowe mogą się różnić. Należy sprawdzić aktualne przepisy dotyczące między innymi:

- Hamulców
- Oświetlenia
- Dzwonka lub innych dopuszczonych urządzeń ostrzegawczych
- Przyczep rowerowych dla dzieci i fotelików rowerowych

## UWAGA!

Należy pozyskać informacje o regionalnych przepisach o ruchu drogowym obowiązujących aktualnie. Przykładowo:

- minimalnego wieku rowerzysty,
- obowiązku ubezpieczenia,
- dopuszczenia do eksploatacji,
- obowiązku noszenia kasku,
- obowiązku noszenia kamizelki ostrzegawczej,
- należy przestrzegać kodeksu drogowego.

## OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, że manipulacje przy prędkości/tuning roweru elektrycznego typu Pedelec mogą nieść za sobą konsekwencje prawne.

## OSTRZEŻENIE

Ustawy i przepisy mogą ulec zmianie w każdej chwili. Dlatego też należy regularnie pozyskiwać informacje o przepisach krajowych i regionalnych.

### **1.7 Pierwsze uruchomienie oraz podstawowe funkcje**

#### **Włączenie systemu:**

1. Aby włączyć akumulator należy wcisnąć na baterii przycisk ON/OFF. Akumulator automatycznie przejdzie w stan uśpienia po upływie 30 minut.
2. Aby uaktywnić system wspomagania elektrycznego należy po włączeniu akumulatora przytrzymać przycisk ON/OFF na wyświetlaczu.

Tryby pracy:

### **Tryb wspomagania jazdy**

Silnik uruchamia się automatycznie, kiedy zaczynasz pedałować. Kontroler dodaje Ci tyle mocy, ile potrzebujesz - przy szybszym pedałowaniu jest jej więcej, przy wolnym mniej. Jeśli chcesz zatrzymać rower wystarczy, że przestaniesz pedałować. Silnik automatycznie się rozłączy. Możesz wybrać siłę wspomagania na poziomie 1-5 (1-niski poziom wspomagania, 5-maksymalny poziom wspomagania), lub wyłączyć wspomaganie wybierając 0.

### **Tryb spacerowy**

Dzięki uruchomieniu trybu asysty prowadzenia, rower będzie poruszał się z prędkością około 6 km/h. Ułatwi nam to jego prowadzenie.

Aby uaktywnić tryb spacerowy należy przytrzymać przycisk "-" na wyświetlaczu. Tryb działają tylko przy wciśniętym przycisku.

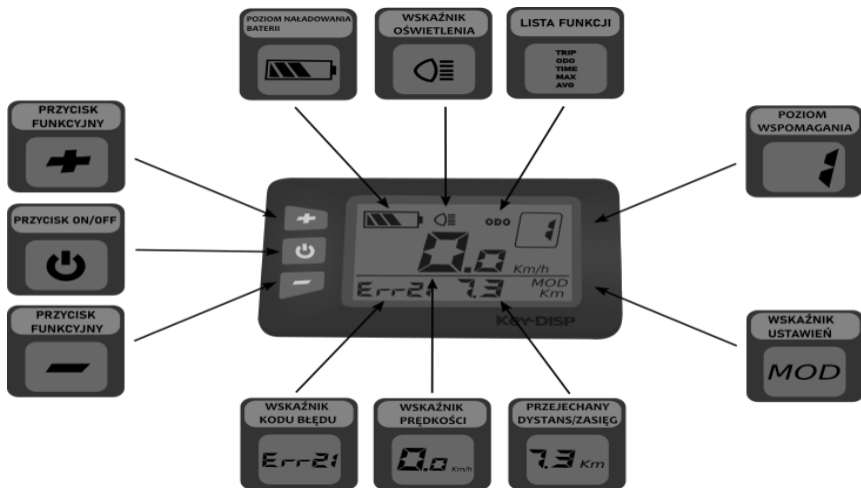
### **Oświetlenie:**

Aby uruchomić oświetlenie należy przytrzymać przez 3 sekundy przycisk funkcyjny "+"

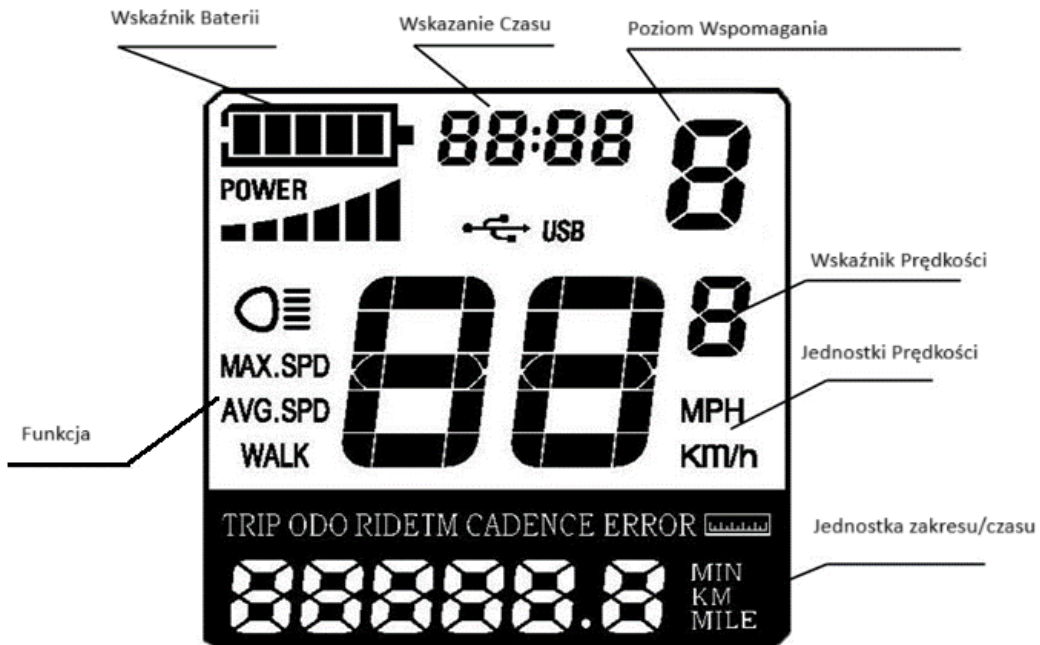
### **Wyświetlacze:**

Wyświetlacz umieszczony jest na rurze kierownicy

**KD21C**



DK51C



**funkcje:**

MAX- Prędkość maksymalna

AVG- Prędkość średnia

TRIP- Dystans podróży

ODO- Całkowity DYSTANS

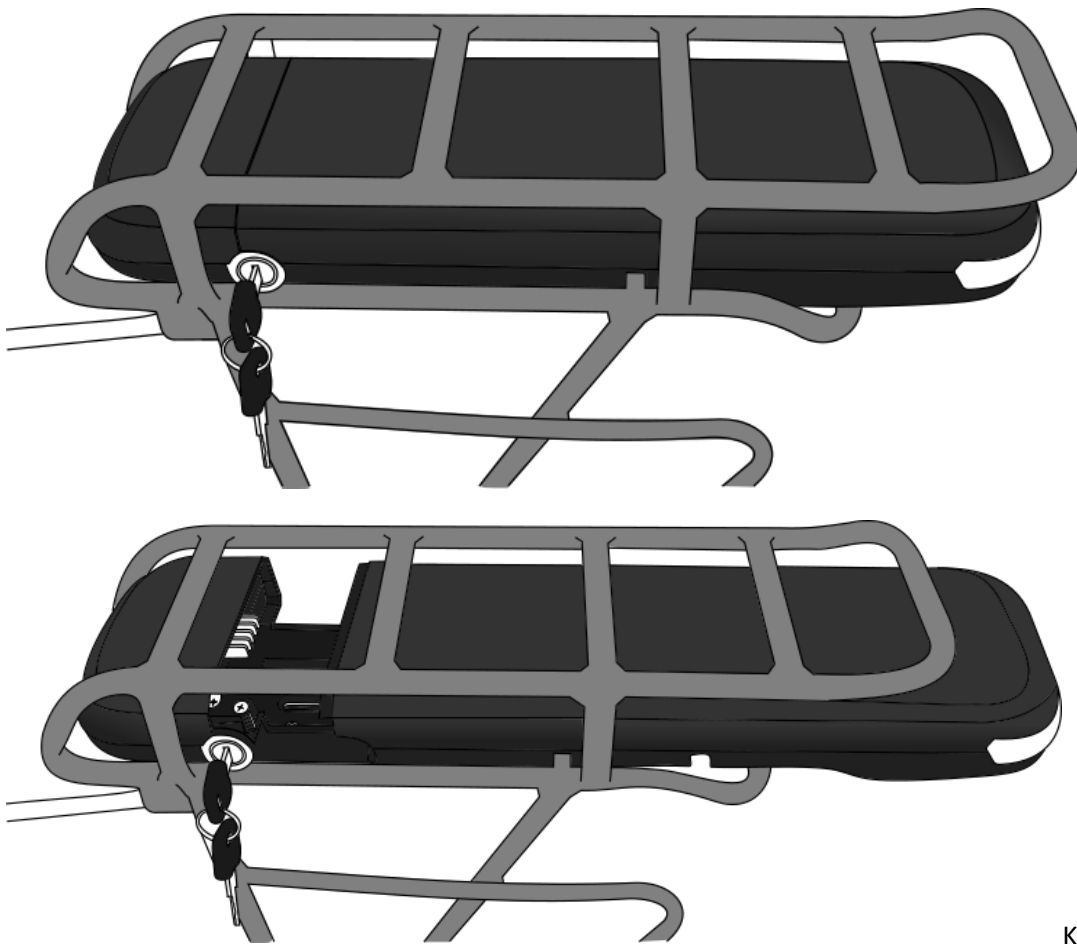
TIME- Czas podróży

POWER- Wskazanie mocy silnika

### BATERIA:

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się że bateria jest prawidłowo zamocowana.

Prawidłowo zamocowana bateria na bagażniku



przekręcony w lewo uwalnia baterię (możemy ją wtedy wysunąć)

Kluczyk

## Poziom naładowania baterii

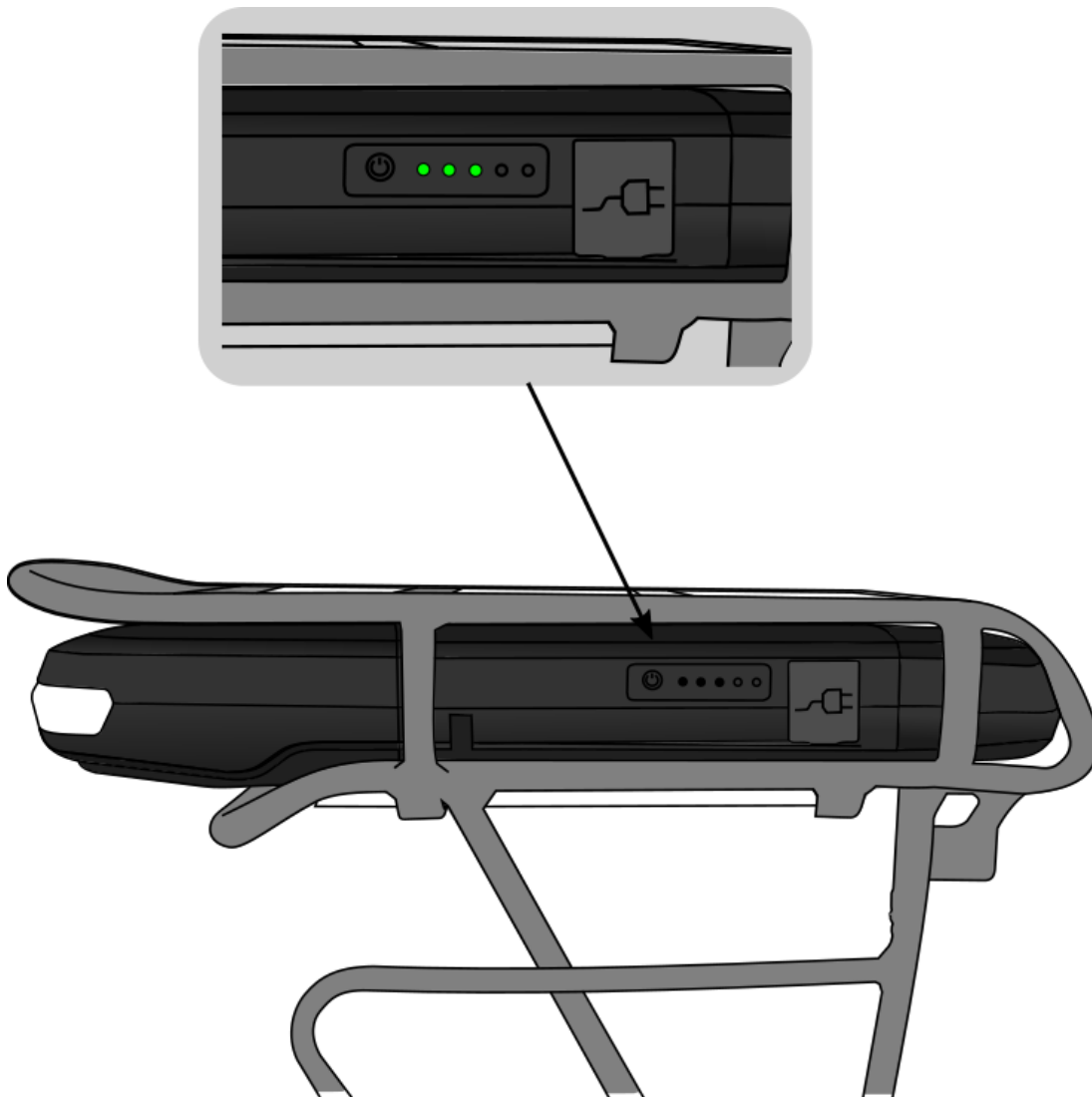
1 DIODA- 0-20%

2 DIODA- 20-40%

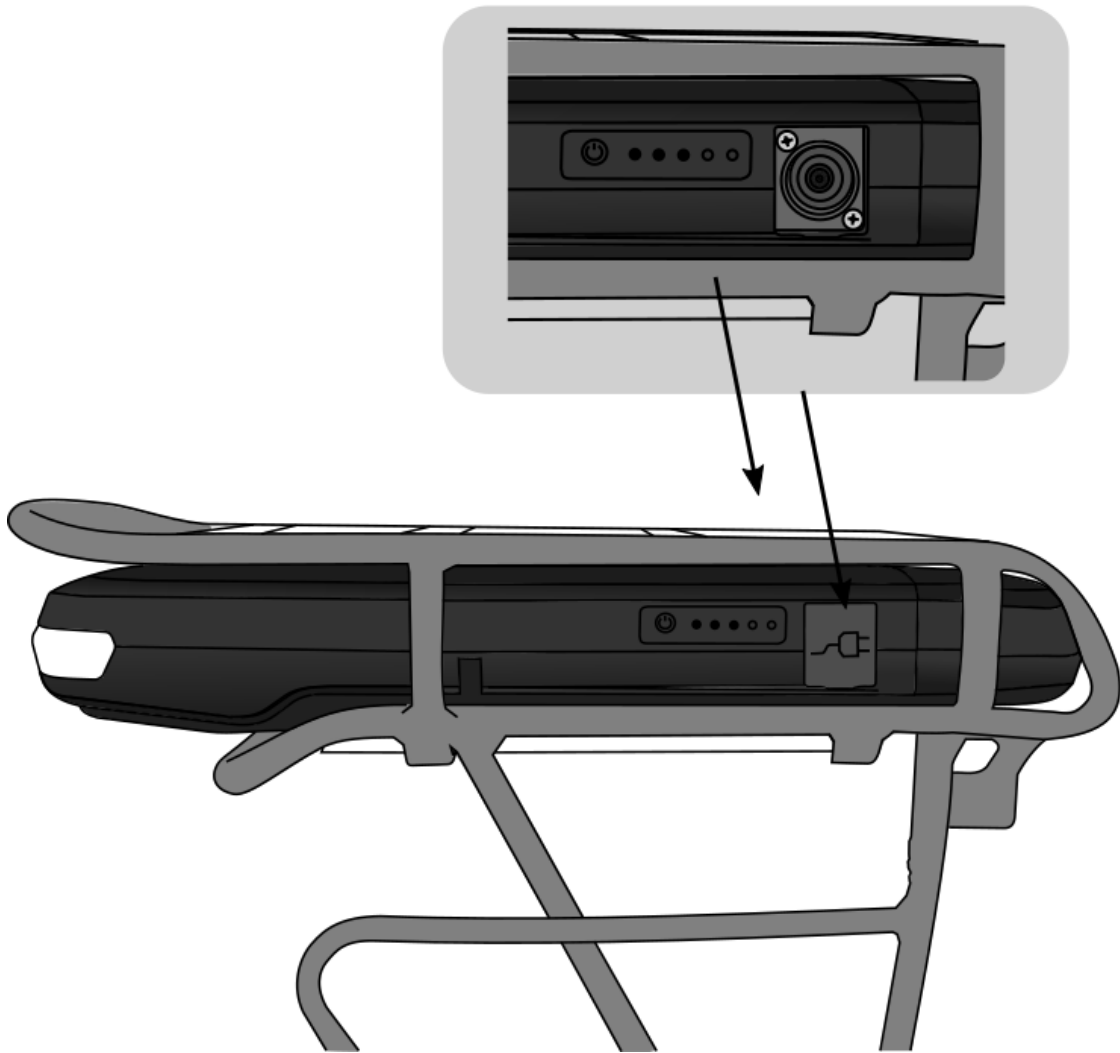
3 DIODA- 40-60%

4 DIODA- 60-80%

5 DIODA- 80-100%



## ŁADOWANIE BATERII

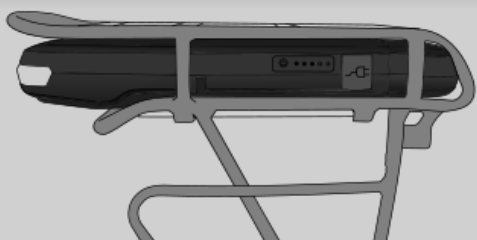


PORT DO ŁADOWANIA BATERII ZNAJDUJE SIĘ POD GUMOWĄ ZAŚLEPKĄ

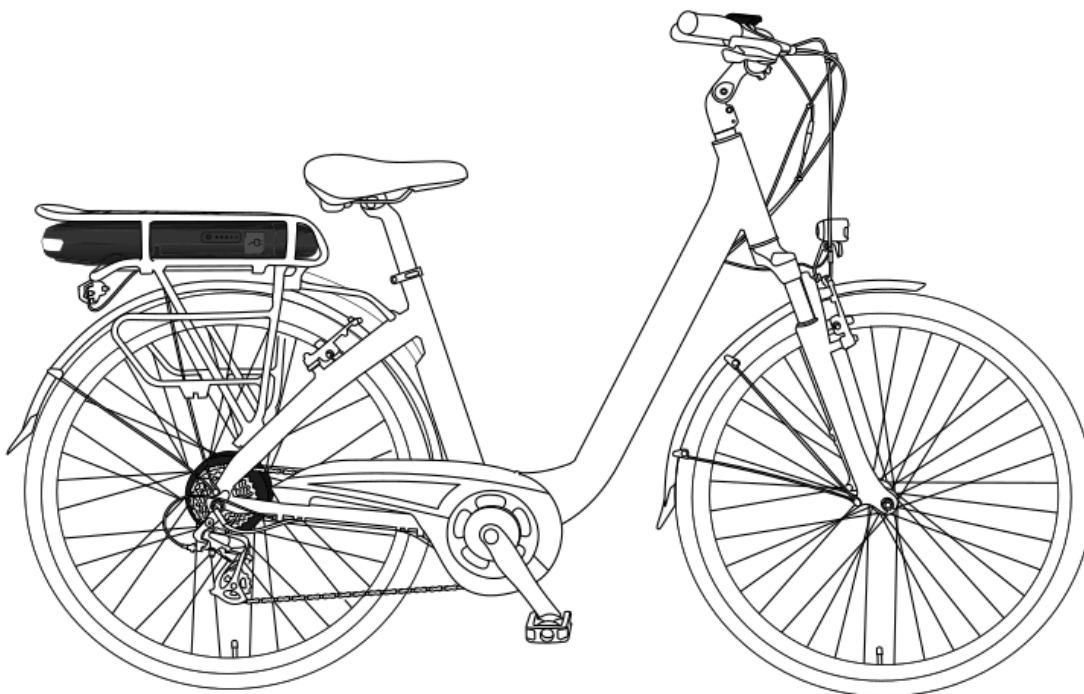
## ŁADOWARKA



**BATERIA**



**WYŚWIETLACZ STERUJĄCY**



**SILNIK ELEKTRYCZNY**



**ŁADOWARKA**



**ROWER ELEKTRYCZNY**

## 2 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące użycia

### **OSTRZEŻENIE!**

Zagrożenie dla dzieci i osób ze zmniejszonymi zdolnościami psychicznymi, sensorycznymi lub umysłowymi albo brak doświadczenia i wiedzy np. dzieci lub osoby z ograniczonymi zdolnościami intelektualnymi lub fizycznymi.

#### **2.1 Zagrożenie wypadkiem i urazami!**

Z roweru elektrycznego typu pedelec, akumulatora oraz ładowarki mogą korzystać wyłącznie osoby, które zostały poinstruowane odnośnie bezpiecznego użytkowania zgodnie z przeznaczeniem i rozumieją wynikające z tego zagrożenia.

- Dzieci nie mogą bawić się rowerem elektrycznym typu pedelec,
- należy nadzorować dzieci mając kontakt z rowerem elektrycznym
- należy poinstruować dzieci odnośnie obchodzenia się z rowerem

### **OSTRZEŻENIE**

Nieprawidłowe działanie i zagrożenie na skutek przeprowadzania napraw bez odpowiedniej wiedzy.

Zagrożenie wypadkiem i urazami!

Naprawy powinny być zlecane wyłącznie sprzedawcy.

### **WSKAZÓWKA**

Ograniczone użycie roweru elektrycznego typu Pedelec na skutek oddziaływania wysokich i niskich temperatur.

Zagrożenie uszkodzeniem!

- Przestrzegać granicznych wartości temperatur,
- unikać transportu akumulatora w samochodzie przy wysokich temperaturach zewnętrznych. Jeśli akumulator jest transportowany w samochodzie, wówczas należy pamiętać o tym, aby przechowywać go w miejscu zacienionym
- nie odstawiać roweru elektrycznego typu Pedelec w pobliżu źródeł ciepła,
- roweru elektrycznego nie można odstawiać w miejscu bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych na akumulator.

## **2.2 Wskazówki dotyczące ruchu drogowego**

Nieprawidłowe lub niezgodne z przeznaczeniem użycie roweru elektrycznego typu pedelec

Zagrożenie wypadkiem i urazami!

-jeździć pojazdem wyłącznie po drogach publicznych, jeśli wyposażenie jest zgodne z krajowymi i regionalnymi przepisami o ruchu drogowym,

-należy przestrzegać krajowych i regionalnych przepisów o ruchu drogowym.

## **OSTRZEŻENIE**

Podczas jazdy należy używać odpowiednio dobranego kasku ochronnego.

## **2.3 Nieprawidłowe użytkowanie**

Podczas korzystania z roweru elektrycznego typu Pedelec należy wykluczyć następujące nieprawidłowe użytkowanie:

-wykorzystanie roweru w konkursach, skokach, wyczynach kaskaderskich lub sztuczkach, jeśli kategoria pojazdu wyklucza tego typu użytkowanie,

-nieprawidłowe naprawy i konserwacje,

-użycie akumulatora niezgodnie z przeznaczeniem,

-modyfikacje konstrukcyjne roweru, zwłaszcza tuning i wszelkie inne manipulacje

-otwarcie i modyfikacja wszystkich komponentów roweru elektrycznego,

-procesy ładowania przebiegające poza zakresem temperatur od +10°C do +45°C,

-głębokie rozładowanie akumulatora na skutek przerw podczas ładowania powyżej 3 miesięcy lub na skutek nieprawidłowego przechowywania akumulatora w warunkach wykraczających poza optymalną temperaturę od +10°C do +45°C,

-temperatury otoczenia poniżej +10°C i powyżej +40°C mogą zmniejszyć zasięg,

-wyjątkowo wysokie i wyjątkowo niskie temperatury otoczenia utrzymujące się przez dłuższy czas mogą przyspieszyć proces zużycia akumulatora lub nawet doprowadzić do jego uszkodzenia.

## **OSTRZEŻENIE**

Nieprawidłowe użytkowanie roweru elektrycznego typu Pedelec może prowadzić do wygaśnięcia rękojmi.

### **2.4 Pozostałe zagrożenia**

Mimo przestrzegania wszystkich wskazówek bezpieczeństwa i ostrzegawczych użycie roweru elektrycznego typu Pedelec może się łączyć z następującymi, nie przewidywalnymi pozostałymi zagrożeniami:

- kierowcy samochodów i piesi mogą ewentualnie nie rozpoznać na pierwszy rzut oka wyższej prędkości roweru elektrycznego
- zarówno niskie jak również wysokie temperatury oraz bezpośrednie napromieniowanie słońca mogą uszkodzić akumulator,
- nieprawidłowe działanie akumulatora.

### **2.5 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące ładowarki**

#### **OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo porażenia prądem na skutek nieprawidłowego obchodzenia się z prądem elektrycznym i komponentami przewodzącymi prąd.

#### **OSTRZEŻENIE**

Zagrożenie zwarcie ze skutkiem pożaru!

- Przed każdym użyciem skontrolować pod kątem uszkodzeń ładowarkę, kabel sieciowy i wtyczkę sieciową,
- w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia szkód nie można używać ładowarki,
- ustawić ładowarkę tak, aby nie mogła zawilgnąć lub zamoknąć,
- nigdy nie czyścić lub spryskiwać ładowarki płynami,
- używać ładowarki tylko pod nadzorem,
- w przypadku stwierdzenia lub podejrzenia uszkodzeń, nie wolno używać ładowarki,
- nie otwierać, nie rozkładać, nie przewiercać i nie zmieniać kształtu ładowarki,
- naprawy przy ładowarce mogą być przeprowadzane tylko przez sprzedawców i tylko przy użyciu oryginalnych części zamiennych.

### **Uszkodzenie ładowarki po jej nieprawidłowym użyciu**

- ładowarką ładować wyłącznie oryginalny akumulator,
- po zakończeniu pracy zawsze wyjmować wtyczkę z gniazdka,
- odłączając ładowarkę od sieci po zakończeniu ładowania należy trzymać za wtyczkę, nie za przewód.

### **2.6 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa**

Niniejszy rozdział zawiera wskazówki dotyczące akumulatora. Mimo przestrzegania wszystkich środków bezpieczeństwa, akumulator może stanowić niebezpieczeństwo, np. w sytuacji gdy się zapali.

- w sytuacji awaryjnej należy postępować tak, aby w żadnym momencie nie stwarzać zagrożenia dla siebie i innych,
- w sytuacji awaryjnej należy przestrzegać instrukcji zawartych w tym rozdziale,
- należy wcześniej zapoznać się z instrukcjami, aby być przygotowanym i zachować pełną koncentrację w sytuacji awaryjnej.

### **Ostrzeżenie**

Uszkodzenia akumulatora mogą prowadzić do pożarów i wybuchów

Zagrożenie pożarem i wybuchem!

- Nie próbować samodzielnie gasić akumulatora,
- zachowywać odstęp od akumulatora i odczekać, aż wypali się w kontrolowany sposób.

### **OSTRZEŻENIE**

Uszkodzenia wewnętrzne prowadzą do przegrzania lub wydostania się cieczy oraz gazu z akumulatora.

Zagrożenie pożarem i wybuchem!

- Po upadku lub mocnym uderzeniu należy zlecić jego kontrolę sprzedawcy,

-nie otwierać, nie rozkładać, nie przewracać ani nie zmieniać kształtu akumulatora i obudowy akumulatora.

### **OSTROŻNIE**

Obrażenie skóry lub oczu na skutek wydostającego się litu w przypadku uszkodzenia akumulatora.

Zagrożenie urazami.

- Uszkodzony akumulator można dotykać wyłącznie w rękawiczkach ochronnych,
- podczas kontaktu z uszkodzonym akumulatorem nosić rękawiczki ochronne i fartuch.

### **OSTROŻNIE**

Uszkodzenia napędu i akumulatora na skutek nieprawidłowego ładowania.

Zagrożenie uszkodzeniem!

- Nie ładować akumulatora, gdy istnieje podejrzenie uszkodzenia,
- ładować akumulator tylko za pomocą oryginalnej ładowarki i tylko pod nadzorem,
- podczas ładowania zawsze ustawiać akumulator na materiałach ognioodpornych (np. kamień, szkło, ceramika),
- w razie wątpliwości co do obsługi akumulatora należy skonsultować się ze sprzedawcą.

### **Wskazówka**

Uszkodzenia akumulatora, napędu lub przedmiotów znajdujących się w pobliżu na skutek nieprawidłowego użycia akumulatora.

Zagrożenie uszkodzeniem!

- Należy wykorzystać dołączony akumulator wyłącznie do oryginalnego napędu,
- należy trzymać akumulator z dala od ognia i innych źródeł ciepła i chronić go przed intensywnymi promieniami słonecznymi,
- należy chronić akumulator przed wilgocią. Nigdy nie czyścić ani nie opryskiwać akumulatora płynami,
- nie używać akumulatora po zauważeniu nietypowego ciepła czy odbarwienia lub gdy akumulator jest widocznie uszkodzony.
- W sytuacji nietypowego zachowania baterii podczas ładowania, skontaktuj się z sprzedawcą.

### **2.6.1 Ogólne środki ochronne**

Jeśli na akumulatorze stwierdzi się zakłócenia lub uszkodzenia:

- nie wolno go używać,
- podczas kontaktu z akumulatorem nosić rękawice ochronne,
- dla własnego bezpieczeństwa nosić okulary ochronne,
- nie wdychać wydostających się gazów i oparów,
- wydostająca się ciecz nie może mieć kontaktu ze skórą.

### **2.6.2 Przy nadmiernym cieple**

W przypadku stwierdzenia nadmiernego ciepła na akumulatorze:

- wyjąć akumulator, jeśli można to zrobić bez stwarzania zagrożenia,
- w celu krótkiego przechowywania akumulatora należy wybrać miejsce na zewnątrz i trzymać go w ognioodpornym pojemniku lub położyć go na ognioodpornym podłożu.

Należy bezzwłocznie zlecić sprzedawcy jego kontrolę.

### **2.6.3 W przypadku odkształcenia, zapachu, płynu**

W przypadku stwierdzenia odkształceń na akumulatorze, wydostającego się z niego zapachu lub płynu:

- wyjąć akumulator, jeśli można to zrobić bez stwarzania zagrożenia,
- jeśli można przesunąć akumulator bez stwarzania zagrożenia, to odłożyć go do pojemnika odpornego na oddziaływanie ognia i kwasu, np. z kamienia lub gliny,
- w celu krótkiego przechowywania wybrać miejsce odporne na oddziaływanie ognia na zewnątrz. Jeśli akumulator będzie przechowywany na zewnątrz, to należy wyraźnie i przestronnie zabezpieczyć miejsce przechowywania,
- natychmiast zlecić sprzedawcy utylizację akumulatora.

## **3 Ustawienia podstawowe**

Rozdział ten zawiera informacje dotyczące podstawowego ustawienia roweru elektrycznego typu Pedelec oraz informacje, jak uruchomić pojazd.

### **3.1. Przystosowania roweru elektrycznego typu Pedelec do roweryzisty**

Indywidualne ustawienia opisano w „Instrukcji obsługi pojazdu”.

### **3.2 Ładowarka**

- Przestrzegać dołączonych informacji dotyczących ładowarki,
- przeczytać dane umieszczone na tabliczce znamionowej ładowarki,
- nie używać ładowarki, jeśli dane te nie są zgodne z napięciem zasilającym.

### **3.3 Przed każdym przejazdem**

Należy skontrolować rower według wytycznych zawartych w „Instrukcji obsługi pojazdu”

### **3.4 Pierwszy przejazd**

Komponenty napędu elektrycznego wykazują istotne różnice między zwyczajnym rowerem a rowerem elektrycznym typu Pedelec.

Należy uczyć się obsługi i użycia z dala od ruchu drogowego na wolnej powierzchni z płaskim i stałym podłożem o dobrej przyczepności.

- Należy zapoznać się z obsługą i funkcjami dodatkowego mechanizmu wspomagającego (pomoc przy jeździe),
- należy zapoznać się z obsługą i funkcjami roweru elektrycznego typu Pedelec na początku bez wsparcia silnika. Następnie stopniowo zwiększać siłę wsparcia,
- na jednostce sterującej wybrać najniższy poziom wsparcia,
- powoli ruszyć,
- ostrożnie uruchomić hamulce i przyzwyczajać się do siły hamowania,
  - jeśli opanowano bezpieczną obsługę hamulców, wówczas należy się przyzwycząić do wsparcia napędu.

### **3.6 Instrukcja kontroli**

Przed każdym przejazdem przestrzegać następujących punktów:

- należy skontrolować swój rower elektryczny zgodnie z instrukcją kontroli zawartej w „Instrukcji obsługi pojazdu”,
- sprawdzić, czy zamek akumulatora jest zablokowany,
- skontrolować akumulator pod kątem uszkodzeń (kontrola wizualna),
- skontrolować napęd pod kątem uszkodzeń (kontrola wizualna),
- skontrolować przewody i złącza wtykowe pod kątem uszkodzeń i prawidłowego osadzenia (kontrola wizualna).

W przypadku odkrycia brakujących lub uszkodzonych części nie wolno używać roweru elektrycznego typu Pedelec. zlecić sprzedawcy kontrolę/naprawę

## **4 Obsługa roweru elektrycznego typu Pedelec**

### **4.1 Rower elektryczny typu Pedelec**

#### **OSTROŻNIE**

Niespodziewane zachowanie roweru elektrycznego typu Pedelec na skutek nieprawidłowej obsługi, Zagrożenie wypadkiem i urazami!

Przed pierwszym włączeniem należy zapoznać się z informacjami zawartymi w rozdziale „Obsługa”.

### **4.2 Ochrona przed przegrzaniem napędu**

#### **OSTROŻNIE**

Przegrzanie napędu i akumulatora w przypadku nieprawidłowego użytkowania.

Ryzyko poparzenia!

Należy unikać kontaktu z napędem i akumulatorem.

Napęd jest chroniony automatycznie przed uszkodzeniami za pomocą mechanizmu chroniącego przed przegrzaniem (sensor termiczny). Jeśli temperatura napędu jest za wysoka, napęd wyłącza się automatycznie.

-Aby uniknąć przegrzania napędu, przy wysokich temperaturach zewnętrznych lub silnie wznoszącym się odcinku jazdy należy ustawić niewielką moc wsparcia napędu i jednocześnie na ile to możliwe zwiększyć siłę pedałowania.

-jeśli napęd wyłączy się podczas jazdy przy naładowanym akumulatorze, wówczas należy przejściowo korzystać z roweru elektrycznego typu Pedelec jak z tradycyjnego roweru, aby napęd się schłodził. Wyłączyć mechanizm wspomagający,

-zlecić sprzedawcy kontrolę roweru elektrycznego, jeśli nie będzie można usunąć usterki poprzez schłodzenie napędu.

### **4.3 Mechanizm wspomagający**

#### **OSTROŻNIE**

Zakleszczenie lub zmiżdżenie części ciała przez ruchome części.

Zagrożenie urazami!

-Funkcji „Mechanizmu wspomagającego” (pomoc przy prowadzeniu) można używać tylko podczas ruchu.

-mechanizm wspomagający wykorzystywać tylko wtedy, gdy rower stoi na dwóch kołach.

W zależności od modelu rower elektryczny typu Pedelec jest wyposażony w mechanizm wspomagający (pomoc przy prowadzeniu). Mechanizm wspomagający ułatwia prowadzenie roweru. Prędkość w tej funkcji jest uzależniona od ustawionego biegu i wynosi maksymalnie 6 km/h.

### **4.4 Akumulator**

Nienaprawialne szkody roweru elektrycznego typu Pedelec na skutek samorozładowania uwarunkowanego technicznie.

Zagrożenie uszkodzeniem!

Bezwłocznie załadować ponownie pusty akumulator.

Rowery elektryczne są zazwyczaj wyposażone w akumulator litowo-jonowy (akumulator li-ion). W przypadku użycia zgodnego z przeznaczeniem akumulatory litowo-jonowe są bezpieczne. Dla zapewnienia bezpieczeństwa rowerzysty, niezawodnej pracy i długiego okresu użytkowania należy koniecznie przestrzegać następujących wskazówek:

-po pierwszym pełnym naładowaniu mogą nastąpić ładowania częściowe. Ładowania częściowe nie są szkodliwe, ponieważ w przypadku akumulatorów litowo-jonowych nie występuje efekt pamięci,

-aby zapewnić bezawaryjne działanie akumulatora należy przestrzegać granicznych temperatur,

-przestrzegać dołączonych informacji producenta akumulatora oraz instrukcji dołączonych do systemu napędowego,

-wyjątkowo wysokie i wyjątkowo niskie temperatury otoczenia utrzymujące się przez dłuższy czas mogą przyspieszyć proces zużycia akumulatora lub nawet doprowadzić do jego uszkodzenia,

-jeśli występuje nadmierna utrata mocy akumulatora, jak np. wyraźnie skrócony czas pracy należy bezzwłocznie zlecić jego kontrolę u sprzedawcy,

-nigdy nie modyfikować samodzielnie akumulatora.

## **OSTRZEŻENIE**

Należy pamiętać o tym, że oświetlenie jest zasilane przez akumulator pojazdu. Gdy akumulator jest na tyle rozładowany, że system wyłącza wspomaganie, wówczas oświetlenie będzie ewentualnie zasilane jeszcze tylko przez ograniczony czas i następnie również się wyłączy.

Jeśli akumulator zużyje się w całości podczas jazdy, wówczas można nadal używać rower elektryczny jak zwyczajny rower.

Należy pamiętać, że jazda rowerem elektrycznym typu Pedelec bez wsparcia jest trudniejsza niż zwyczajnym rowerem.

## **OSTROŻNIE**

Uszkodzenie układu elektronicznego na skutek nieprawidłowego wyjęcia akumulatora.

### **Zagrożenie uszkodzeniem!**

-Przed wyjęciem akumulatora wyłączyć napęd

## **OSTRZEŻENIE**

Uszkodzenie akumulatora na skutek upadku.

Zagrożenie uszkodzeniem!

Należy skontrolować przed jazdą, czy akumulator jest prawidłowo założony w uchwycie i zablokował się w zamku.

## **OSTROŻNIE**

### **Zagrożenie urazami i pożarem!**

- Nie używać i nie dotykać akumulatora i ładowarki po zauważeniu nietypowego ciepła, zapachu czy odbarwień lub gdy akumulator jest widocznie uszkodzony,
- wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka,
- odłączając ładowarkę od sieci po zakończeniu ładowania, należy trzymać za wtyczkę, a nie za kabel.

### **4.4.1 Wskazówki dotyczące ładowania**

- Należy ładować akumulator wyłącznie w dobrze napowietrzonych, suchych pomieszczeniach,
- jeśli istnieje możliwość odstawienia roweru elektrycznego typu Pedelec w suche i bezpieczne miejsce, wówczas należy ładować akumulator, gdy jest on tam odstawiony, np. w garażu lub w pomieszczeniu na rowery,
- jeśli nie ma możliwości odstawienia roweru elektrycznego w takie miejsce, wówczas należy wyjąć akumulator do naładowania,
- ewentualne zanieczyszczenia na gnieździe ładowania i na stykach usuwać suchą ściereką,
- ładować akumulator tylko pod nadzorem,
- ładowanie zamontowanego akumulatora: Aby naładować akumulator, należy wyłączyć rower elektryczny,
- ładowanie wyjętego akumulatora: Podczas ładowania zawsze ustawiać ładowarkę na materiałach ognioodpornych (np. kamień, szkło, ceramika).
- Nie ładować akumulatora w niskich temperaturach. Może on nie przyjmować prądu i wskazywać błąd ( jednostajnie migające diody na obudowanie akumulatora ).

### **4.4.2 Łączenie akumulatora z ładowarką**

- 1.Podłączyć wtyczkę ładowarki do gniazda na akumulatorze lub na uchwycie akumulatora.
- 2.Podczas ustawiania wtyczki ładowania zwrócić uwagę na to, aby styki na wtyczce i tulei ładowania były zgodne.
- 3.Nadzorować proces ładowania.

### **4.4.3 Kończenie procesu ładowania**

Proces ładowania można zakończyć również wtedy, gdy akumulator nie jest kompletnie naładowany.

#### **4.4.4 Czas ładowania**

W przypadku rozładowanego akumulatora całkowity czas ładowania zajmuje z reguły ~6 godzin. Czas trwania ładowania akumulatora jest uzależniony od następujących czynników:

- poziom naładowania akumulatora,
- temperatura akumulatora i otoczenia,
- pojemność akumulatora,
- model akumulatora,
- moc ładowarki.

## **5 Czyszczenie i konserwacja**

### **OSTROŻNIE**

Obrażenia spowodowane prądem elektrycznym podczas prac związanych z czyszczeniem, konserwacją i naprawą.

Zagrożenie porażeniem prądem i zwarcie!

- Wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka,
- odłączając ładowarkę z sieci należy trzymać za wtyczkę, a nie za kabel,
- przed podjęciem czyszczenia i konserwacji należy wyjąć akumulator z roweru elektrycznego
- nie czyścić komponentów pod strumieniem wody lub przy użyciu innych płynów,
- do czyszczenia nie stosować myjek wysokociśnieniowych.

### **OSTROŻNIE**

Dotknięcie nagrzaných komponentów.

Ryzyko poparzenia!

- Przed dotknięciem komponentów odczekać, aż napęd i akumulator ostygną,

-informacje dotyczące czyszczenia i konserwacji podano w „Instrukcji obsługi pojazdu”.

### **5.1 Kontrola elektrycznego układu napędowego**

- Należy przestrzegać dołączonych instrukcji układu napędowego,
- skontrolować wszystkie przewody elektryczne pod kątem uszkodzeń,
- sprawdzić wyświetlacz pod kątem pęknięć, uszkodzeń i prawidłowego osadzenia,
- skontrolować jednostkę obsługi pod kątem pęknięć, uszkodzeń i prawidłowego osadzenia,
- skontrolować akumulator pod kątem uszkodzeń,
- skontrolować łączniki wtykowe pod kątem prawidłowego osadzenia i ewentualnie skorygować ustawienie,
- skontrolować wiązkę kablową pod kątem uszkodzeń. Należy sprawdzić, czy osłona nie jest uszkodzona,
- skontrolować wizualnie silnik wspomagający.

### **5.2 Wyszukiwanie błędów**

#### **OSTRZEŻENIE**

Prace wykonywane przy rowerze elektrycznym typu Pedelec z założonym akumulatorem lub podłączoną ładowarką.

Niebezpieczeństwo porażenia prądem!

- Wyjąć akumulator z uchwytu,
- odłączyć ładowarkę od zasilania.

#### **OSTROŻNIE**

Możliwość zakleszczenia palców przy obracających się częściach.

Zagrożenie urazami!

Przed podjęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych wyjąć akumulator z uchwytu aby mieć pewność że nie uruchomimy napędu, powodując u siebie lub osob w pobliżu urazów ciała.

#### **OSTROŻNIE**

Nieprawidłowe działanie może spowodować, że napęd i akumulator będą gorące.

Ryzyko poparzenia!

Przed dotknięciem napędu i akumulatora należy odczekać, aż ostygną.

## 6 Przechowywanie

### 6.1 Przechowywanie akumulatora

Jeśli akumulator nie jest używany przez dłuższy czas, to podczas przechowywania należy przestrzegać następujących kwestii:

-naładować akumulator

-w celu przechowywania ewentualnie zdjąć akumulator z uchwytu,

-przechowywać akumulator w taki sposób, aby nie mógł upaść oraz aby był niedostępny dla dzieci i zwierząt,

-przechowywać akumulator w optymalnej temperaturze od +15°C do +25°C w dobrze wentylowanym, suchym miejscu, np. w odpowiednim pomieszczeniu piwnicznym,

-należy chronić akumulator przed wilgocią,

-podczas przechowywania należy pamiętać, aby nie przekroczyć górnej lub dolnej granicy temperatury,

-gdy okres przechowywania przekroczy 3 miesiące, należy go regularnie doładować w zależności od potrzeby ( baterie można uruchomić bez konieczności podłączenia do roweru w celu sprawdzenia poziomu naładowania na wskaźniku z boku obudowy ).

-po zakończeniu ładowania zawsze odłączyć akumulator od ładowarki i ładowarkę od napięcia zasilającego,

-podczas przechowywania akumulatora zwracać uwagę na to, aby nie doszło do zwarcia biegunów. W razie konieczności zakleić bieguny.

### **OSTROŻNIE**

Podrażnienie dróg oddechowych, oczu lub skóry na skutek wydostających się oparów lub płynów w przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego użycia akumulatora.

-W przypadku wystąpienia dolegliwości natychmiast zwrócić się do lekarza,

- w przypadku uszkodzenia akumulatora należy zapewnić wystarczający dopływ świeżego powietrza,
- natychmiast zdjąć skażoną odzież,
- unikać kontaktu z płynem akumulatorowym,
- gdy płyn akumulatorowy dostanie się do oczu, wówczas należy przepłukać oczy obfitą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem,
- należy dokładnie umyć skórę mydłem z wodą.

## **6.2 Przechowywanie roweru elektrycznego typu Pedelec**

Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, podczas przechowywania należy przestrzegać następujących kwestii:

- wyczyścić rower (patrz rozdział „Czyszczenie i konserwacja”),
- przechowywać rower elektryczny w sposób zabezpieczony przed wilgocią, pyłem i zanieczyszczeniami,
- przechowywać rower w suchym pomieszczeniu, odpornym na działanie mrozu i zabezpieczonym przed dużymi wahaniami temperatur.

## **7.1 UTYLIZACJA**

Nie utylizować pojazdu wraz z odpadami domowymi. Należy go przekazać do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych.

Alternatywną opcją są również punkty zbiórki organizowane przez gminy i prywatne przedsiębiorstwa. W tym celu należy zwrócić się do odpowiedniego urzędu gminy lub zarządu miasta albo skorzystać z informacji podanych w korespondencji.

### **7.1 Elementy elektryczne, baterie i akumulatory**

W przypadku rowerów elektrycznych typu Pedelec, rowerów z elektryczną zmianą biegów lub systemami tłumienia drgań należy wcześniej wyjąć wszystkie baterie i akumulatory lub wyjmowane elementy obsługi z zamontowanymi bateriami i akumulatorami. Tzn. akumulatory układu napędowego, wyświetlacze z akumulatorem wbudowanym na stałe, akumulatory wbudowane w ramie lub na ramie do systemów zmiany biegów lub tłumienia drgań itd. Utylizacji podlega cały wyświetlacz, w przypadku wyświetlaczy zdejmowanych z akumulatorem wbudowanym na stałe, wyświetlaczy, które po zdjęciu z uchwytu mają nadal aktywny ekran i nie posiadają w tylnej części schowka na baterie. Dopuszcza się otwarcie tylko jednego schowka na

baterie dostępnego z zewnątrz (z reguły schowek na przycisk). Nie wolno rozkładać obudowy wyświetlacza, aby wyjąć akumulator wbudowany na stałe.

Dotyczy to również wymienionych akumulatorów, których nie można więcej używać z powodu zużycia lub uszkodzenia. W tym celu należy również przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa / Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące akumulatora” w uzupełniającej instrukcji obsługi roweru elektrycznego typu Pedelec.

Baterie ogólnie dostępne na rynku - tak zwane baterie do urządzeń elektronicznych można nie tylko przekazać do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych, ale również wyrzucić do pojemników na zużyte baterie, które można znaleźć w różnych sklepach.

Po wyjęciu jednej lub kilku baterii albo akumulatora (akumulatorów) pozostała reszta pojazdu określana jest jako zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny i należy go przekazać osobno do punktu zbiórki zajmującego się powtórным wykorzystaniem.

Również w tej kwestii można pozyskać pomoc u sprzedawcy lub też w gminnym punkcie zbiórki albo w punkcie skupu surowców wtórnych.

## **7.2 Części elektroniczne i akcesoria**

Należy również osobno utylizować wymieniane lub uszkodzone reflektory LED, światła tylne LED lub dynamo piastowe oraz części akcesoriów jak np. komputery pokładowe lub urządzenia nawigacji.

Należy przekazać tego typu części i urządzenia do gminnego punktu zbiórki lub do punktu skupu surowców wtórnych.

## **7.3 Opakowanie**

Opakowania zabezpieczające pojazd podczas transportu, tak zwane opakowania transportowe, można z reguły oddać u sprzedawcy. Wszelkie inne rodzaje opakowań należy posegregować i zutylizować. Przekazać tekturę i karton do punktu zbiórki starego papieru, a folię do punktu zbiórki surowców wtórnych lub zapytać swojego sprzedawcę o możliwość utylizacji.

## **7.4 Opony i węże**

Nie zawsze wolno usuwać opony i węże z odpadami domowymi.

Należy zapytać sprzedawcę, czy zajmuje się zbiórką i utylizacją lub należy przekazać wszystko do punktu skupu surowców wtórnych lub do gminnego albo miejskiego punktu zbiórki.

## **7.5 Środek do smarowania i pielęgnacji**

Nie usuwać środków do smarowania i pielęgnacji wraz z odpadami domowymi, do kanalizacji lub do środowiska naturalnego. Należy je oddać do punktu zbiórki odpadów.

W tym miejscu przestrzegać również wskazówek podanych na opakowaniu środka do smarowania i pielęgnacji.

